by ties of race and religion with the mass of Indians should after having been forced to abandon their historic connection with this country continue to protect by air, sea and land, a group of political leaders who have stated that they may or may not voluntarily choose to enter into a new contract with England. The Rulers and Administrators of Indian States are as patriotic as any member of the Congress or its retired leader. They are neither so simple nor so foolish as to believe that they can protect themselves in the present and safeguard themselves and their country in the future by following a path neither whose direction nor whose destination is comprehended. Those who talk of independence apparently treat it as coexisting with the British protection and a position of vantage which will enable them to build up a new order and in passing to destroy the individuality and the status of the Indian States.

I wanted to make this position clear because the policy of this State will be guided by these principles, and if after hearing this statement the honourable members wish to continue discussion of the adjournment motion, I shall give them time for that purpose.

MR. M. L. JANARDHANA PILLAI (*Nominated*): Sir, I do not press the motion.

MR. N. RAMAKRISHNA PILLAI: I do not press it.

PRESIDENT: The House will now resume discussion on Budget Demands.

VOTING ON DEMANDS FOR GRANTS—(*contd.*)

DEMAND NO. XXVIII—COMMERCIAL TRANSPORT—(*contd.*)

MR. P. KUNJUKRISHNAN (*Quilon* cum *Kottarakara*): In regard to the carrying of luggage in the Transport service, certain tremendous difficulties are being experienced by the travelling public. It is only in garages porters are employed. Before the introduction of the Transport service, the travellers themselves were taking their luggages at their own expense to whatever places they moved. They paid out of their pockets expenses for loading and unloading besides the charge for carrying it in bus. Now, the matter is different. The porters are appointed only in garages. They are paid something for their work then and there. They have no fixed pay at all. As regards conductors, it is too much to ask graduate conductors to load and unload articles of passengers. Ordinarily passengers themselves are shy of asking them to do that. That has to be remedied.

Another point that arises in this connection is this. Once payment has been made for the luggage in the Transport service, no further payment should be demanded by the authorities for unloading the luggage. It must be their duty to unload it in the place required by the traveller. I myself have experienced such difficulties. No double payment is to be exacted from the travelling public in respect of luggage.

In this connection I would also refer to the overloading of buses, and also the fact that there are some irregularities in the matter of keeping of time. I know that some conductors do not keep their time. They exceed the time.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. P. Kunjukrishnan]

With regard to the difficulties of heat, dust and other things of which the leader of the Nationalist party has so forcibly brought to the notice of the House, I may submit that it is unbearable. The new buses which are ordered are very comfortable. I think it is those buses which ply between Trivandrum and Kottayam. I suggest that at least in future these kind of buses should be got down.

With regard to the appointment of conductors, I submit that it would be better if we restrict it only to graduates. I submit that it has its own advantages.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know the reason for such a preference being shown to graduates ?

MR. P. KUNJUKRISHNAN : There are several reasons One of the reasons is that generally graduates will be refined in behaviour.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know whether it is the monopoly of the graduates to be more decent and all that ?

MR. P. KUNJUKRISHNAN : Knowing as I do, what education can bring in the refinement of character, it does not require any expatiation on the point.

MR PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know whether he is aware that a good number of the graduates and Law-Graduates are now in the Central Prison ?

MR. P. KUNJUKRISHNAN : I learn that there is some trouble with regard to the operating staff and the clerical staff of the Transport Department on account of which there is some hindrance in the proper working of the Department.

MR E. G. SALTER (*Director of the State Transport Department*) : Sir, may I ask the honourable member to be good enough to define the trouble which he alleges that exists between the clerical staff and the operating staff? It is rather new to me.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : I understand that there is some trouble between the mechanical staff and the clerical staff in the office.

Then with regard to the appointments in general, I beg to submit that it is a matter of common knowledge that there are certain irregularities and that certain communities have undue representation in the Transport Department. I beg to submit that, wherever possible, all communities should be given a fair proportion of appointments in this Department.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : സർ, ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിക്കുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന ആളുകൾക്കു ഏതോ ഒരു ഇരുട്ടറയിൽ കയറിയാലെന്നപോലെയുള്ള ഒരു വിഷമമാണു സാധാരണയായി തോന്നിപ്പോകുന്നതു്. അതു ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടരവർകൾ ഒരു യൂറോപ്യനായതുകൊണ്ടു ഇങ്ങനെ കാറു് കടക്കുന്നതിനു നിവൃത്തിയില്ലാത്ത രീതിയിൽ ചെയ്തിരിക്കുകയാണെന്നാണു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നത്. തണുപ്പുരാജ്യമായ യൂറോപ്പിൽ ശീതം ബാധിക്കാത്തനിലയിൽ ബസ്സുകൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതാണ്. എന്നാൽ ഉഷ്ണരാജ്യമായ തിരുവിതാംകൂറിൽ കാറ്റ് അശേഷം കടക്കാത്തനിലയിൽ ബസ്സുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് കുറെ സാഹസംതന്നെയാണ്. ബസ്സിന്റെ മുൻവശത്തുള്ള കണ്ണാടിവച്ചിരിക്കുന്നതുതന്നെ കാറ്റുകടക്കാത്ത രീതിയിലാണ്. അതു കുറച്ചു ഭേദപ്പെട്ടുത്തിവച്ചാൽ മനുഷ്യക്ക് ശരിയായി ശ്വാസംവിടുന്നതിനും ഛർദ്ദി തുടങ്ങിയ ചില ഉപദ്രവങ്ങളുണ്ടാകാതിരിക്കുന്നതിനും സാധിക്കുമായിരുന്നു. ട്രാൻസ്പോർട്ടുബസ്സുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്ന അധികംആളുകൾക്കും അതിൽ കയറിയിരിക്കുമ്പോൾ തലചുറ്റുക, ഛർദ്ദി മുതലായ ചില ഉപദ്രവങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നതു കാറ്റിന്റെ കുറവു കൊണ്ടാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡയറക്ടർ അവർകൾ ഈ നാട്ടിലെ പരിതഃസ്ഥിതികൾ മുഴുവൻ പൂർണ്ണമായി ഗ്രഹിച്ചുകഴിഞ്ഞിട്ടില്ലാത്തതു കൊണ്ടാണ് ബസ്സുനിർമ്മാണത്തിൽ പരിഷ്ക്കാരം വരുത്താത്തതു.

MR. N. RAMAKRISHNA PILLAI: ബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ മാത്രമേ ഛർദ്ദിക്കാറുള്ളോ? ചിലപ്പോൾ വള്ളങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോഴും ഛർദ്ദിക്കാറില്ലേ?

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : വള്ളങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ കണ്ടിട്ടു ചിലർക്കു മാത്രമേ ഛർദ്ദി ഉണ്ടാകാറുള്ളൂ. സാധാരണ ഞാൻ യാത്രചെയ്യുമ്പോഴൊക്കെയും ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവരുടെയിടയിൽ അനേകംപേർ ഛർദ്ദിക്കുന്നതു കണ്ടിട്ടുണ്ട്.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI (*Tiruvella*). ഛർദ്ദിലിനു എന്തെങ്കിലും ചികിത്സ ഉണ്ടോ?

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN: ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നവർ ഛർദ്ദിക്കും എന്നു വിചാരിച്ചു ആരും മരുന്നു കൊണ്ടുനടക്കാറില്ല.

PRESIDENT: Is there any medicine for it.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : ഉണ്ട്. സാർ, സ്ത്രീകൾക്കാണു ഈ ഉപദ്രവം കൂടുതലായി ബാധിക്കുന്നത്. ദുഷിച്ച വായു ഉള്ളിൽ കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടാണ് ഛർദ്ദി, തലചുറ്റൽ മുതലായവ ഉണ്ടാകുന്നതു്.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : സ്ത്രീകൾക്കുമാത്രം കൂടുതൽ ഛർദ്ദിലുണ്ടാകാൻ പ്രത്യേക കാരണം വല്ലതുമുണ്ടോ?

PRESIDENT : The causes for physiological peculiarities of various sexes need not be discussed now.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : അതുകൊണ്ടു ബഹുമാനപ്പെട്ട ഡയറക്ടർ അവർകൾ ഈ വക കാര്യങ്ങളിൽ വേണ്ട ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചു മേലാലുണ്ടാക്കുന്ന ബസ്സുകളിലെങ്കിലും ഇങ്ങനെ വരാത്ത രീതിയിലുള്ള പരിഷ്കാരങ്ങൾ നടപ്പിൽ വരുത്തണമെന്നു ഞാൻ അദ്ദേഹത്തെ അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. T. P. VELAYUDHAN PILLAI : ഈ ദോഷം പരിഹരിക്കുന്നതിനു കുറെ വൈദ്യന്മാരെക്കൂടി ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിൽ നിയമിച്ചാൽ മതിയോ?

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിലെ ജോലിനോക്കുന്നവരുടെയും യാത്രക്കാരായ പൊതുജനങ്ങളുടെയും സുഖക്കേടിന്റെ ആവശ്യത്തിനാണ് വൈദ്യന്മാരെയും ഡാക്ടർമാരെയും ആശുപത്രികളെയും ഗവണ്മെന്റ് വച്ചിരിക്കുന്നത്. അല്ലാതെ ഓടുന്ന വണ്ടികളിൽ ഇങ്ങനെ മരുന്നു കൊണ്ടുനടക്കുന്ന പതിവു മറ്റു പരിഷ്കൃതരാജ്യങ്ങളിൽ നടപ്പുണ്ടെങ്കിൽ ഇവിടെയും അങ്ങിനെ ചെയ്യുന്നതിൽ എനിക്കു വിരോധമില്ല.

PRESIDENT : The idea of the Transport Department is to do that.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : ഇനി എനിക്കൊന്നു പറയുവാനുള്ളതു ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സിലുള്ള സൈഡ് കർട്ടനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. അതു അടച്ചാൽ വെളിച്ചവും കാറ്റും കടക്കുന്നതിനു യാതൊരുനിവൃത്തിയുമില്ലാത്ത തരത്തിലാണ് ഈ കർട്ടൻ ഉണ്ടാക്കി വച്ചിരിക്കുന്നതു് പുറകിൽ കണ്ണാടി തുറക്കുവാൻ പാടില്ലാത്ത വിധത്തിലും ആണ് വച്ചിരിക്കുന്നതു്. അതും വേഗം മാറ്റുകയും വേണം. ഇതു ഏറ്റവും വേഗത്തിൽ മാറ്റണമെന്നു ഞാൻ അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI : Of the previous speakers, some spoke in Malayalam and some in English.

MR. KAINIKKARA M. PADMANABHA PILLAI : The member may speak in Irish.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI : I do not know that language, Sir.

Mr. Kainikkara Padmanabha Pillai addressed his suggestions to the conductors and Inspectors. But I went a step further. I wrote a letter with 16 suggestions to the Director of Transport, or Superintendent as he then was, and he sent me a reply. The reply satisfied me on certain points. But few of those he agreed to have been implemented. Out of the 16 points, he over-ruled some in his capacity as the Head of a Department. In most others he agreed with me. What I would suggest is that the Director of Transport should bestow greater attention on these suggestions and afford greater comfort to the travelling public.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know what all suggestions were rejected ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT : The honourable member has adverted to 16 suggestions. I can understand if all those suggestions are made reference to.. But piecemeal discussions are not admissible.

MR. KAINIKKARA M. PADMANABHA PILLAI : Will the member kindly state that of the 16 suggestions, which were accepted and which were rejected.

PRESIDENT : I have no objection to answer it provided the honourable member can do it within the time limit.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI : I think the Director of Transport will be able to do that.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : While supporting the motion under discussion I wish to make a few suggestions for the due consideration of the Director of Transport. At the outset I may be permitted to say that I am personally of the opinion that the Director of Transport is sparing no pains to make the State Transport service efficient, paying, profitable and popular. But in spite of his earnest attempts in this direction there are several difficulties and complaints still existing. The first complaint is with regard to the increase in the fare. A passenger who has to go to Kottarakara from Trivandrum by train need pay even today only 18 chuckrams 4 cash. But if an ordinary passenger has to go from Trivandrum to Kottarakara in the transport bus, he will have to pay about chs. 23 or 24. This has become a source of great complaint so far as the ordinary passengers are concerned especially in these days of acute economic depression. The reason alleged for increasing the fare is that there is some increase in the price of petrol and spare parts. But Sir, that increase should affect all the passengers alike. Between Trivandrum and Kottarakara the fare is not at all increased. But on the other hand between Kottarakara and Kottayam there is a considerable increase in the rate of fare. Even if it is a fact that there is some increase in the price o petrol and spare parts, I am at a loss to understand why that should affect certain passengers travelling on certain routes alone while others are not affected. So I beg to submit that it is highly necessary that some convenient arrangements should be made in regard to this matter so that all the passengers should be treated alike and are given some relief in the fare.

Then, Sir, the second point which I wish to urge upon the attention of the Government is with regard to the want of amenities and other conveniences for the passengers travelling in the Transport Service.

Sir, in paragraph 32 of the Administration Report of the Transport Department for the year 1114, it is stated like this: Waiting rooms are provided at Trivandrum, Nagercoil and Quilon, the principal centres, for the convenience of the passengers". But, Sir, nobody can deny the fact that by the extension of the service from Trivandrum to Kottayam, Kottarakara has become one of the principal centres, and we generally experience several difficulties and inconveniences for want of a waiting room especially when we reach Kottarakara during night time.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: Is there no waiting shed at Kottarakara ?

MR. E. G. SALTER: Yes, there are two of them, one near Pulaman junction and another at the Railway Station. Both of them are available to the public.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, I personally know these Satroms that the Director of Transport referred to. The condition of the one near the Railway Station, is most miserable since it is being occupied throughout the day by beggars and people suffering from leprosy and other infectious diseases. It is not intended for the passengers.

PRESIDENT: Is that Satrom permanently occupied by lepers?

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: No, but because of the fact that beggars suffering from several kinds of infectious diseases are frequenting that Satrom, its condition has become most miserable.

Both these satroms are not under the control of the Transport Department. Further, so far as one of them—I mean the Satrom at the Pulamon junction is concerned, a good portion of it is being occupied by the employees of the Transport Department. There also only one or two rooms are available for all sorts of passengers and that Satrom is also not under the control of the Transport Department. The passengers generally do not get adequate convenience.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: റയിൽവേ സ്റ്റേഷനിലെ സത്രത്തിൽ യാത്രക്കാക്ക് ഇരിക്കാനുള്ള സ്ഥലമൊ, രാത്രിയിൽ വിളക്കൊ വെള്ളമൊ ഉണ്ടോ?

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I have already stated that no sort of convenience is available there and that the condition of that Satrom is most miserable.

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: Sir, may I add that there is a proposal to transfer the Railway Station Satrom to the Transport Department.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I am thankful to the honourable member for that piece of information. But even then, unless Government take the necessary and early steps in the matter of improving that Satrom by providing additional furniture and other necessaries, that will not improve the situation. Then my suggestion is... .....

MR. M. K. NILAKANTA AIYAR: Sufficient attention will be paid.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: Sir, then, some additional accommodation also should be made because the present building there is very small. It will be enough if at least an additional building giving sufficient accommodation for a good number of passengers is put up there shortly.

Another point which I wish to urge upon the attention of this House is that, unlike many other countries, every house gate on both sides of the Transport route has become a halting place for the people to get down and get into the buses. So, it has become absolutely

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

necessary that there should be at least one parcel clerk or porter attached to every bus. The other day, in answer to an interpellation, it was stated that the conductors are just at present expected to help the passengers in removing their luggages. But, Sir, I have personally experienced several difficulties in this matter, and I can also assure this House that the conductors themselves are experiencing much difficulty in this respect. Their difficulty arises not because they are graduates, but because they are in possession of the punching machine, the money bag, the ticket box and other encumbrances. With these things round about their person, it is not at all convenient or possible for them to assist the passengers especially in removing luggages from the top of the buses. Not only that, at times, it may cause some pecuniary loss to the Department and to the Government if they are asked to help the passengers in the removal of luggage with money and tickets.

Sir, I have seen several times the buses stopping at the gate of the houses on the way for a considerable period, consuming a great quantity of petrol on account of the want of a person for helping the passengers in removing the luggages. This is an additional reason why Government should take particular care in this matter, because when we waste petrol like this ultimately it will cause us a great loss. On the other hand, if a porter or parcel clerk were appointed on a low pay in every bus there will not be cause for any difficulty or delay and the consequent wastage of petrol.

Then, another point which I beg to bring to the notice of the Director of Transport is that they are not bestowing deserving attention in the matter of fixing the starting points of the shuttle services. This causes considerable loss to the department. Sir, there is a shuttle service from Tiruvalla to Kottayam. I am of the opinion that such a shuttle service is absolutely necessary to suit the convenience of the travelling public. My suggestion is this. If the shuttle service is started from Chengannoor, it will be an additional source of income because there are several motor bus Unions having starting points at Chengannoor. There is one Union having a pretty good number of buses plying for hire between Chengannoor and Ranni. There is another Union running buses between Konni and Chengannoor and yet a third running buses between Chenganoor and Kayankulam.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: May I know whether the honourable member knows that there is a service from Ranni to Thiruvalla?

MR. PULIYOOR T P. VELAYUDHAN PILLAI: Yes.

My suggestion is that there should be a shuttle service from Chengannoor to Kottayam and that the starting point be fixed at Chengannoor, that is, five miles south of Thiruvella. The starting point of the present shuttle service should be shifted five miles to the south of the present starting point. My reason is that, in addition to the existing motor service Unions in Chengannoor, the proposed change will certainly suit the convenience of a large number of persons who have

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Puliyoor T. P. Velayudhan Pillai.]

to transact business in the several Government Institutions in Chengannoor, such as the First Class Magistrate Court, Second Class Magistrate Court, Munsiff's Court and also of the public who have to go to the Thiruvalla taluk office from Chengannoor. These people are now walking the whole distance because there is no convenient bus service at all times.

So, my submission is that if Chengannoor is made the starting point for the shuttle service, I think it would be more profitable to the department and be of considerable help to the travelling public.

With these few words I support the motion.

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN (*Tiruvalla*): സർ, ബി. ഏ. ക്കാരെ ട്രാൻസ് പോർട്ടബസ്സുകളിലെ കണ്ടക്ടറന്മാരാക്കണമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു. സ്റ്റുഡന്റൈഫനൽ പാസായ അനേകം ആളുകൾ ഉള്ളപ്പോൾ അവർക്കു ഈ കണ്ടക്ടർ ജോലി കൊടുത്താൽ വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കും. ബി. ഏ. ക്കാരെ കണ്ടക്ടറന്മാരാക്കുന്നതിനേക്കാൾ കൂടുതൽ പ്രയോജനവും സ്റ്റുഡന്റൈഫനൽക്കാരെ നിയമിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ഉണ്ടാകുന്നതാണു്.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN : ഗ്രാഡുവേറ്റുകളെ നിയമിച്ചതുകൊണ്ടു യാത്രക്കാക്കു വല്ല അസൌകര്യങ്ങളും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി മെംബർക്കറിയാമോ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : അവരെക്കൊണ്ടു അസൌകര്യങ്ങൾ അധികമായിട്ടുണ്ടാകയില്ലായിരിക്കാം. എന്നാൽ യാത്രക്കാക്കു ബി. ഏ.-ക്കാരെക്കാൾ സ്റ്റുഡന്റൈഫനൽക്കാരെക്കൊണ്ടാണു കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്നതു. യാത്രക്കാരോടു അല്പമെങ്കിലും സൌമ്യമായി ഇവർ പെരുമാറുമെന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN: ഇപ്പോൾ സാധാരണ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുകളിൽ നിയമിക്കുന്ന ആളുകൾ വിദ്യാവിഹീനന്മാരായിരിക്കണമെന്നാണോ മെംബർ പറയുന്നതു്.

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN: ബി. ഏ. ക്കാരായതുകൊണ്ടുതന്നെ അവർ വിദ്വാന്മാരാകണമെന്നില്ല. എന്നതന്നെയുമല്ല, അവർ കൂടുതൽ പരീക്ഷായോഗ്യത ആവശ്യമുള്ള സ്ഥാപനങ്ങളിലേക്കു നിയമിക്കുവാൻ പ്രാപ്തരുമാണു്.

MR. S. NARAYANA PILLAI (*Quilon cum Kottarakara*): ബി. ഏ. ക്കാരോടു മെംബർക്കു ഇത്ര വിരോധമെന്താണു്?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : എനിക്കു വിരോധവുമില്ല. ധാരാളം സ്റ്റുഡന്റ്സ് കണ്ടക്ടർമാർ തൊഴിലില്ലാതെ നിൽക്കുന്നു. ബി. എ. ക്കാക്കാണെങ്കിൽ മറ്റു പല ജോലികളും ലഭിക്കുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങളുണ്ട്. കണ്ടക്ടർജോലിക്കു ബി. എ. ക്കാരെക്കാൾ പ്രാപ്തന്മാരും വിനീതമനഃസ്ഥിതി ഉള്ളവരും അവരാണ്.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകളിൽ ഇതിനുമുൻപുള്ള കണ്ടക്ടറന്മാരെക്കുറിച്ച് വല്ല പരാതിയും ഉണ്ടായിട്ടുള്ളതായി അറിയാമോ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : അന്ന് സ്റ്റുഡന്റ്സ് കണ്ടക്ടറായ കണ്ടക്ടറന്മാർ ഇല്ലായിരുന്നു.

മറെറാരു സംഗതി, പരിചയമില്ലാത്ത യാത്രക്കാർ ബസ്സുകളിൽ കയറുമ്പോൾ ഛർദ്ദിക്കുക പതിവുണ്ട്. സാധാരണയായി ആദ്യമായ, വള്ളങ്ങളിലും വണ്ടികളിലും കാറുകളിലും ദൂരയാത്ര ചെയ്യുമ്പോൾ ഛർദ്ദിൽ ഉണ്ടാകാറുണ്ട്. എല്ലാവരും ഛർദ്ദിക്കുമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നില്ല. അതുപോലെ ട്രാൻസ്പോർട്ടു ബസ്സുകളിലും ആദ്യമായി സഞ്ചരിക്കുന്നവർക്കു ഛർദ്ദിൽ ചിലപ്പോൾ ചിലർക്കു ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്. കാറു കൂടുതൽ കയറത്തക്കവണ്ണം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും എന്തെങ്കിലും ചെയ്യുന്നപക്ഷം ഇതിനു കുറവുവരുന്നതിനു എളുപ്പം ഉണ്ട്.

MR. S. NARAYANA PILLAI: സ്റ്റുഡന്റ്സ് കണ്ടക്ടർമാർ ഛർദ്ദിക്കുമോ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : അവരിലും ചിലർ ഛർദ്ദിക്കാൻ എളുപ്പം ഉണ്ട്. വണ്ടിയിൽ യാത്രചെയ്യുമ്പോൾ യാത്രാപരിചയമില്ലാത്ത ഒരുമാതിരി ആളുകൾക്കു ഇതു സംഭവിക്കും. എന്റെ അനുഭവത്തിൽനിന്നാണു ഞാൻ ഇതു പറയുന്നതു്. ഇങ്ങനെ ഛർദ്ദിക്കുന്നവരോടും മറ്റും ഈ കണ്ടക്ടറന്മാർ കൂടുതൽ മര്യാദയായി പെരുമാറാനും ഏർപ്പാടു ചെയ്യേണ്ടതാണു്.

MR. A. K. KUMARAN VADIYAN : പഠിപ്പുള്ള ആളുകളെ നിയമിച്ചതുകൊണ്ടാണു് മര്യാദയായിട്ടു പെരുമാറുന്നതെന്നു മെംബർക്കു അഭിപ്രായമുണ്ടോ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : ചിലർ മര്യാദക്കാരായിരിക്കാം. എന്നാൽ എല്ലാവരും മര്യാദക്കാരല്ല.

അടുത്തതു് ചെങ്ങന്നൂർ ഷട്ടിൽ സർവീസ് ഏർപ്പെടുത്തുന്നകാര്യമാണു്. ചെങ്ങന്നൂരിന്റെ താലൂക്കുകച്ചേരി തിരുവല്ലാ ആയതുകൊണ്ടും I Class മജിസ്ട്രേട്ടുകച്ചേരി, A.S.P. ആഫീസു് മുതലായവ ചെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Thamarapallil Kochuthommen]

ങ്ങന്നൂർ കിടക്കുന്നതുകൊണ്ടും ചെങ്ങന്നൂർ നിന്നു തിരുവല്ലാക്കും, തിരുവല്ലായിൽനിന്നു ചെങ്ങന്നൂക്കും ധാരാളം ആളുകൾക്കു പോകേണ്ടതായും വരേണ്ടതായും ഉണ്ട്. അതുകൊണ്ടു ഇന്നു തിരുവല്ലായിൽനിന്നും കോട്ടയത്തേക്കു ഇട്ടിട്ടുള്ള ഷട്ടിൽ സർവീസ് ചെങ്ങന്നൂർനിന്നും കോട്ടയത്തേക്കു ആക്കേണ്ടതാണു്.

വണ്ടിയിൽ യാത്രചെയ്യു പരിചയമില്ലാത്തതുനിമിത്തം ഛർദ്ദിൽ ഉണ്ടാകുമെന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞല്ലോ. അങ്ങിനെ ഉണ്ടാകുന്നവരോടു കൂടുതൽ മര്യാദയായി പെരുമാറണമെന്നു ചട്ടംകെട്ടുകയും കഴിയുമെങ്കിൽ ഇതിനു എന്തെങ്കിലും ഒരു നിവാരണമാർഗ്ഗം കണ്ടുപിടിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN : ബസ്സുകളിലെ സീറ്റുകൾ ഇപ്പോൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നതുപോലെ നീളത്തിൽ ഇടുന്നതുകൊണ്ടല്ലേ അതിൽ കയറുന്ന യാത്രക്കാക്കു സാധാരണയായി ഛർദ്ദിൽ ഉണ്ടാകുന്നതു്?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : എനിക്കു ചോദ്യം മനസിലായില്ല.

MR K. P. KOCHUKORA THARAKAN : നീളത്തിൽ സീറ്റുകൾ ഇട്ടിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു വണ്ടി ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുമ്പോൾ റോഡിലേക്കു നോക്കാനിടയുള്ളതുകൊണ്ടല്ലെ ഛർദ്ദിൽ സാധാരണയായി ഉണ്ടാകുന്നതു്. സീറ്റുകൾ കുറുകെ ഇട്ടിരുന്നാൽ ഇതിനു കുറെ ശമനം കിട്ടുകയില്ലേ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : ഇല്ലായിരിക്കാം. ഞാൻ ഇതിനെപ്പറ്റി സൂക്ഷിച്ചിട്ടില്ല.

MR. KAINIKARA M. PADMANABHA PILLAI: യാത്രചെയ്യു പരിചയം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ ഛർദ്ദിൽ താനേ നിന്നുപ്പോകുമെന്നു മെമ്പർതന്നെ പറയുന്ന സ്ഥിതിക്കു ഇതിനെപ്പറ്റി ഇത്ര ഗൗരവമായി എടുക്കേണ്ട കാര്യമെന്താണു്.

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : ബസ്സുകളിൽ യാത്രചെയ്യുന്നവരിൽ ഏകദേശം ൫൦ ശതമാനം ആളുകളും ഛർദ്ദിക്കാറുണ്ടു്. എന്നു ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ മി: കുമാരൻ വൈദ്യൻ ഇവിടെ പ്രസ്താവിച്ചുവല്ലോ. അദ്ദേഹം ഇവരുടെ കണക്കു തിട്ടപ്പെടുത്തി പറഞ്ഞതാണോ എന്നു സംശയിക്കുന്നു. ഈ ഛർദ്ദിൽ അത്ര കാര്യമായി എടുക്കാവുന്നതല്ല.

MR. N. NARAYANA KURUP: ൫൦ ശതമാനം ആളുകളും ഛർദ്ദിക്കുമെന്നു മെമ്പർ പറയുന്നതു് ഒരു മനഃപൂർവ്വംപോലെ ഇരിക്കുന്നല്ലോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : ഞാൻ അങ്ങിനെ പറഞ്ഞതല്ല. ചിലർ ഛർദ്ദിച്ചേക്കാം. അത് മനഃപൂർവ്വമല്ല. ബസ്സുകളിൽ ക്യറി പരിചയമില്ലാത്തതുകൊണ്ടാണ് ചിലർ ഛർദ്ദിക്കുന്നത്.

MR. T. T. KESAVAN SASTRI : കണ്ടക്ടറന്മാർ വല്ലവരും ഛർദ്ദിച്ചിട്ടുള്ളതായി മെംബക്ക് അറിയാമോ?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : കണ്ടക്ടറന്മാരും ചിലർ ഛർദ്ദിച്ചിരിക്കും. ഇങ്ങനെ ഛർദ്ദിക്കുന്നവരോടു കൂടുതൽ മര്യാദയായി പെരുമാറുന്നതിനെങ്കിലും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും ചട്ടം കെട്ടേണ്ടതാണ്.

MR. P. KUNJUKRISHNAN : കൺടാക്ടറന്മാരായി ബി. എ. ക്കാരെ നിയമിച്ചാലാണോ, അതോ സ്കൂൾഫൈനൽക്കാരെ നിയമിച്ചാലാണോ കൂടുതൽ പരാതിയുണ്ടാക്കുന്നത്?

MR. THAMARAPALLIL KOCHUTHOMMEN : ആരായാലും കൊള്ളാം പറഞ്ഞാൽ കേൾക്കുന്നവരെ നിയമിക്കണം.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : സർ ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർക്കുന്നു. ഇന്ന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെപ്പറ്റി ഇവിടെ നടന്നിട്ടുള്ള വാദപ്രതിവാദങ്ങളിൽനിന്നും ഏറ്റവും ചെറിയ ശല്യങ്ങളും അസൗകര്യങ്ങളും കാരണങ്ങളാക്കിയാണു മെംബറന്മാരുടെ കൂടുതൽ സമയവും ചെലവാക്കിയിരിക്കുന്നതെന്നു കാണാവുന്നതാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഒരു നൂതന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറാണ്. തിരുവിതാംകൂർ ഗവണ്മെൻറു വകയായിട്ടുള്ള ഏതാനും സ്ഥാപനങ്ങളെപ്പോലെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ ഇപ്പോൾ ഗണിക്കുന്നതുകൂടുതലല്ലെന്നാണു എനിക്കു തോന്നുന്നത്.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR (*Karunagapalli cum Karthikapalli*): ഓരോ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലുമുള്ള ചെറിയ ചെറിയ കാര്യങ്ങളെപ്പറ്റി വിമർശിക്കാനല്ലേ ഇതുപോലെയുള്ള കട് മോഷൻസ് കൊണ്ടുവരുന്നത്?

MR. T. C. KESAVA PILLAI : എങ്കിലും 'ഛർദ്ദിലും' മറ്റും അധികമായാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെപ്പറ്റി അത്യാവശ്യമുള്ള കാര്യങ്ങൾ പറയുവാൻ ഒട്ടും സമയം കിട്ടിയില്ലാ എന്നുവരും. അതുകൊണ്ടു ഞാൻ അങ്ങിനെ പറഞ്ഞുപോയതാണ്. ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ നടത്തിപ്പിനേയും ഭരണക്രമത്തേയും അതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്കുണ്ടാകാവുന്ന ഗുണങ്ങൾ എത്രമാത്രമാണെന്നുള്ളതിനേയുംപറ്റി ഏകദേശം ഒരു വർഷം കഴിഞ്ഞതിനുശേഷമെ പറയാൻ നിവൃത്തിയുള്ളു. എനിക്കു നിശ്ചയമായി തോന്നുന്നത് ഒരു കൊല്ലം കഴിയുമ്പോൾ ഇന്നത്തേക്കാൾ കൂടുതൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. T. C. Kesava Pillai]

ആദായപ്രദമായി ഈ സ്ഥാപനം പ്രവത്തിക്കുമെന്നാണ്. ഇപ്പോൾ പല പ്രതിക്രൂലപരിതസ്ഥിതികളും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനുണ്ട്. പോരെങ്കിൽ, യുദ്ധംമൂലമുണ്ടായിട്ടുള്ള കഴപ്പങ്ങളും വേണ്ടുവോളമുണ്ട്. ഈ നിലയിൽ നിന്നുകൊണ്ടുവേണം നാം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനെ വീക്ഷിക്കുവാൻ.

രണ്ടാമതായി ഉദ്യോഗത്തിൽ നിയമിച്ചിരിക്കുന്ന ആളുകളിൽ ഭൂരിപക്ഷംപേരും ഒന്നോ, രണ്ടോ, മൂന്നോ സമുദായങ്ങളിൽനിന്നുമാത്രം ഉള്ളവരാണെന്ന ഒരഭിപ്രായം ഇവിടെ പറഞ്ഞുകാണുന്നു. അതു ശരിയാണെന്ന് എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. ഒരുപക്ഷേ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഇന്ന് ഉദ്യോഗത്തിൽ ഇരിക്കുന്നവർ ഒന്നോ രണ്ടോ സമുദായങ്ങളിൽപെട്ടവർ മാത്രമാണെങ്കിൽത്തന്നെ അതിനു ചില പ്രത്യേക കാരണങ്ങളുണ്ട്. വർഗ്ഗീയപ്രാതിനിധ്യപ്രശ്നം നാടൊട്ടുക്കു നടമാടിക്കൊണ്ടിരുന്ന അവസരത്തിൽ ഇതരസമുദായങ്ങളിൽപെട്ട ബി. എ.-ക്കാക്കെല്ലാം ജോലി കിട്ടിവരികയും പിന്നീട് ജോലി കിട്ടാതെ ബി. എ.-ക്കാർ അധികംവന്ന ഏതാനും സമുദായക്കാർ ഒരിടത്തും ജോലി കിട്ടാതെ വിഷമിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നതുനിമിത്തം ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ അവക്കു ജോലി കിട്ടുകയുംചെയ്തു എന്നല്ലാതെ ഇവിടെ ഒരു സമുദായത്തോടും അതും ഒന്നും കാണിച്ചിട്ടില്ല.

MR. K. R. NARAYANAN : ഒരു ചോദ്യം.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : എനിക്കു വളരെ കുറച്ചു സമയമെ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ. അതുകൊണ്ടു ചോദ്യങ്ങൾ ഒടുവിൽ ചോദിച്ചാൽ ഉത്തരം പറയാം.

PRESIDENT : It is quite open to the honourable member to yield his place. And it is equally open to him not to yield his place.

MR. T. C. KESAVA PILLAI : അതുകൊണ്ടു വർഗ്ഗീയപ്രാബല്യം കൊടുത്തുകൊണ്ടാണ് ഈ നിയമനങ്ങളെല്ലാം നടത്തിയിരിക്കുന്നതെന്നു വിചാരിക്കുന്നതിൽ യാതൊരു അർത്ഥവുമില്ല.

മൂന്നാമതു് എനിക്ക് ഇതിനെപ്പറ്റിത്തന്നെ മറെറാരു നിർദ്ദേശംകൂടി തിരുവാനുണ്ട്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ പ്രവേശിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന ബി. എ.-ക്കാരെ പബ്ളിക്ക് സർവീസ് റിക്രൂട്ടുമെൻറു രൂളുകളിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പബ്ളിക്ക് സർവീസിൽത്തന്നെ ഇനി ഉണ്ടാകുന്ന ഒഴിവുകളിൽ അവരെ നിയമിക്കേണ്ടതാണ്. ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഇപ്പോൾ ജോലിയിലിരിക്കുന്നവക്ക് ഉള്ളിടത്തോളം ജനങ്ങളുമായുള്ള സമ്പർക്കവും ലോകപരിചയവും പുതുതായി പ്രവേശിക്കുന്നവ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്ക് ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതല്ല. അതിനാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ ഉദ്യോഗങ്ങറം വഹിക്കുന്നവക്കു പബ്ളിക്ക് സർവീസ് റിക്രൂട്ടുമെൻറിൽ പ്രാഥമ്യത ഉണ്ടായിരുന്നാൽ പരാതികറം വളരെ കുറയും, കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും.

മറെറാരു കാര്യംകൂടി എനിക്കു പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. തെക്കൻ തിരുവിതാംകൂറിൽ കന്യാകുമാരിവരെ ഇട്ടിരിക്കുന്ന റോഡുകളിൽക്കൂടി ഇപ്പോറം ധാരാളം ചക്കിടാവണ്ടികറം പോകുന്നതുകൊണ്ടു ജനങ്ങറംക്കും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനും വളരെ അധികം ഉപദ്രവമുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതു കൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ മേലദ്ധ്യക്ഷൻ വേറൊരു വഴി സമുദ്രതീരത്തിൽക്കൂടി ഉണ്ടാക്കാൻ ശ്രമിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. അതിലേക്ക് എ. വി. എം. കനാൽ എത്രയും വേഗത്തിൽ വെട്ടിത്തീർക്കുന്ന പക്ഷം കന്യാകുമാരിയിൽനിന്നും തിരുവനന്തപുരംവരെ ജലമാർഗ്ഗമായി സാധനങ്ങളുംമറും കൊണ്ടുപോകുന്നതിനു കൂടുതൽ സൗകര്യമുണ്ടാകും. ഈ കനാൽ തീർക്കുന്നപക്ഷം കന്യാകുമാരിമുതൽ വടക്കൻപറവൂർവരെയുള്ള ജലമാർഗ്ഗമായ ഗതാഗതം പൂർത്തിയാകുകയും ചെയ്യും. പെട്രോളിനു വില കൂടിയിരിക്കുന്ന ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ലോറികറംക്കുപകരം വള്ളങ്ങളിൽകൂടി സാധനങ്ങറം കൊണ്ടുപോകുന്നതു രാജ്യത്തിനുതന്നെ കൂടുതൽ ലാഭകരവുമാണ്. ഈ സംഗതികളെല്ലാം ട്രാൻസ്പോർട്ട സൂപ്രണ്ടു ഗവണ്മെൻറിനെ അറിയിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ എ. വി. എം. കനാലിൻെറ പണി, അതൊരു ക്യാപ്പിറൽ ഇനമായിട്ടെടുക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്ന എങ്കിലും, പെട്ടെന്നു നിർവഹിക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറ് ഒട്ടും മടിക്കുകയില്ലെന്നാണ് എൻെറ വിശ്വാസം. ഈ സംഗതി ഗവണ്മെൻറിൻെറ ശ്രദ്ധയിൽ വിഷയീഭവിപ്പിച്ചുകൊണ്ടു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ എതിർക്കുന്നു.

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN: പബ്ളിക്ക് സർവീസ് റിക്രൂട്ടുമെൻറിനെപ്പററി ഈ അടുത്ത കാലത്തു മെംബർക്കൂടി ചേർന്നു പാസാക്കിയ പ്രമേയത്തിന് എതിരായ ഒന്നല്ലെ മെംബർ ഇപ്പോറം പുറപ്പെടുവിച്ച അഭിപ്രായം?

MR. T. C. KESAVA PILLAI: പ്രമേയം പാസാക്കിയപ്പോറം ഞാൻകൂടി ചേർന്നിട്ടുണ്ടു, ഞാൻ ആ അഭിപ്രായത്തോടു യോജിച്ചിട്ടുമുണ്ട് എന്നുള്ളതു ശരിതന്നെ. എന്നാൽ പിന്നീട് എനിക്കു നല്ലതല്ലെന്നു തോന്നുന്ന അഭിപ്രായങ്ങറം പറഞ്ഞുകൂടെന്നില്ലല്ലോ.

MR. A. K. KUMARAN VAIDYAN: മി: ടി. സി. കേശവപിള്ള എല്ലാ ഉപക്ഷേപങ്ങളേയും എതിർക്കുന്നു എന്നു പറഞ്ഞതിൻെറ അർത്ഥമെന്താണെന്നു മനസ്സിലായില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: I don't follow.

MR. PUTHUPALLI S. KRISHNA PILLAI (*Legal Remembrancer to Government*): Mr. T. C. Kesava Pillai is supposed to have opposed all cut motions.

PRESIDENT: So far as I have followed Mr. T. C. Kesava Pillai's speech I think that he particularly laid emphasis on this motion. But the fact that he only incidentally referred to other motions does not make that statement comprehensive.

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN: ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അനുകൂലിച്ചുകൊണ്ട് ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു ക്ലൃതൽ ജനസൗകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ചു പറയാമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു. ഇനിയും ക്ലൃതലായി പല സൗകര്യങ്ങളും ജനങ്ങൾക്കു ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നു ചെയ്തുകൊടുക്കാനുണ്ടെന്നു ഞാൻ പറയുമ്പോൾ ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾക്ക് അസൗകര്യപ്രദമായിട്ടാണ് ഇതു പ്രവർത്തിക്കുന്നതെന്നു് ആരും അർത്ഥമാക്കരുതു്. ഇന്നത്തെ അനുഭവം ഒരിക്കലും അതല്ല. നാട്ടുകാർ നടത്തുന്ന സർവീസുകൾ പലവിധത്തിലും അസൗകര്യപ്രദങ്ങളായിരിക്കുന്നു എന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി പല പരാതികളും ഉണ്ടാകുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് സർവീസുകൾക്കു ഗവണ്മെൻറിനേറെയും ജനങ്ങളുടേയും പ്രതീക്ഷകൾക്ക് അതീതമായ വിജയം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയാതിരിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ല. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തെത്തണമെന്നാഗ്രഹിച്ചുകൊണ്ടു കോട്ടയത്തു് എത്തുന്ന ഒരാൾക്കു് ക്ലിപ്തസമയത്തു് ക്ലിപ്തചിലവിൽ എത്തുവാൻ സാധിക്കുന്നുവെന്നുള്ളതു് ഏറ്റവും ചാരിതാർത്ഥ്യജനകമായ ഒരു സംഗതിയാണു്. മുമ്പു് ക്ലൃതൽ യാത്രക്കാരെ കിട്ടുവാൻവേണ്ടി വണ്ടികൾ അവിടവിടെ ഒരു സമയ ക്ലിപ്തവുമില്ലാതെ നിറുത്തി ആളുകളെ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുത്തുമായിരുന്നു. മാത്രമല്ല വണ്ടികളിലുള്ള ജോലിക്കാരുടെ പെരുമാറ്റം യാത്രക്കാരെ പലവിധത്തിൽ വിഷമപ്പെടുത്തുന്നതും അസഹ്യത തോന്നുന്ന വിധത്തിലുള്ളതുമായിരുന്നു. എന്നാൽ ഇപ്പോഴുള്ള ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകളിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ യാത്രക്കാരോടു വളരെ മര്യാദയായിട്ടാണു് പെരുമാറുന്നതു്. ഇങ്ങനെ ക്ലിപ്തസമയത്തു നാം വിചാരിക്കുന്ന സമയത്തെത്താം. ക്ലിപ്തതുകയ്ക്കുത്താം. ക്ലൃതൽ മര്യാദയോടുള്ള പെരുമാറ്റം ലഭിക്കുന്നു. ഇതുയും കാര്യങ്ങൾ ആശാവഹംതന്നെയാണു്. എന്നാൽ ഇനിയും ചില സൗകര്യങ്ങൾകൂടി ജനങ്ങൾക്കു ചെയ്തുകൊടുക്കേണ്ടതായുണ്ടു്. ചില സ്ഥലങ്ങളിൽ യാത്രക്കാക്ക് ഇരിക്കാൻ സ്ഥലമില്ല. കോട്ടയത്തു് അതിനു വളരെ അസൗകര്യമുണ്ടു്. കൊട്ടാരക്കരയിൽ ഒരു സത്രമുണ്ടെന്നു പറയാം. എങ്കിലും അതും പോരാ. അതു് പല യാത്രക്കാക്കും ക്ലടിയുള്ളതാണു്. ഇപ്പോൾ തിരുവനന്തപുരത്തുള്ളതുപോലെ ഒരു വെയിറ്റിംഗ് റൂം അവിടെത്തന്നെ ഇരുന്നു ചായകുടിക്കുന്നതിനും മറ്റും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ള്ള സൗകര്യം, ഇവയെല്ലാം കോട്ടയം, കൊല്ലം, കൊട്ടാരക്കര, നാഗർകോവിൽ എന്നീ സ്ഥലങ്ങളിലെങ്കിലും ഉണ്ടായിരിക്കണം. ഈ ലൈൻ ഉടൻതന്നെ പറവൂക്ക് നീട്ടുവാൻ വിചാരിക്കുന്നുണ്ടെന്നാണല്ലൊ പറയുന്നത്. അതു ശരിയാണെങ്കിൽ അതുവായിലും വേണം. ദേവികുളത്തും ഇതുപോലുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടാകേണ്ടതാണ്. ഇപ്പോൾ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ പ്രവർത്തനം തൃപ്തികരമായിരിക്കുന്നില്ല എന്ന ഒരു ധ്വനി ചില മെമ്പറന്മാരുടെ പ്രസ്താവനകളിൽ കാണുന്നുണ്ട്. പക്ഷെ അതല്ല വാസ്തവം. ഇതു് ജനങ്ങൾക്കു ദോഷകരമായ ഒരു പദ്ധതിയാണ് അതുകൊണ്ടു് ഉടനെ നിറുത്തിക്കളയണമെന്ന് അതും പറഞ്ഞിട്ടില്ല. ഇന്ന് പോലീസിന്റെ നിയന്ത്രണത്തിലിരിക്കുന്ന സർവീസുകൾ വളരെ താറുമാറായിട്ടാണ കിടക്കുന്നതു്. എന്നാൽ വിദേശിയായ ഒരു ഉദ്യോഗസ്ഥൻ നടത്തുന്ന ഒരു പദ്ധതി ഇത്രയും വിജയകരമായി നടത്തുന്നതിൽ അഭിനന്ദിക്കുകയല്ലാതെ നിവൃത്തിയില്ല.

ബസ്സിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ഛർദ്ദിക്കുക എന്നുള്ളതു ചിലപ്പോൾ സംഭവിക്കാവുന്നതാണ്. അതു് ആമാശയത്തിനിളക്കം തട്ടുന്നതുകൊണ്ടുണ്ടാകാം, വള്ളത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോഴും ഉണ്ടാകാം.

MR. M. R. NARAYANA PILLAI: വള്ളത്തിൽ സഞ്ചരിക്കുമ്പോൾ ഇളക്കം ഉണ്ടാകുന്നതെങ്ങനെ?

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN: വള്ളം അങ്ങോട്ടും ഇങ്ങോട്ടും മറിയുമ്പോൾ ഇളക്കം ഉണ്ടാകും.

ഛർദ്ദിലിന്റെ കാരണം രക്തദൂഷ്യമാണ്, ഞരമ്പിന്റെ കോപമാണ് എന്നെല്ലാം ചിലർ വിചാരിക്കുന്നുണ്ടു്. എന്നാൽ ശരിയായ കാരണം അതല്ല.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: വണ്ടികളിലുംമറ്റും സഞ്ചരിച്ചു പരിചയമുള്ളവർ ഛർദ്ദിക്കാറുണ്ടോ?

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN: ഇല്ലായിരിക്കാം. പക്ഷെ ഛർദ്ദിലിനെപ്പറ്റി അതു കാര്യമായി പറയേണ്ടതില്ലെന്നാണു ഞാൻ പറഞ്ഞുവന്നതു്.

MR. N. NARAYANA[illegible]K [illegible]: കുഞ്ഞുങ്ങൾ, സ്ത്രീകൾ ഇവക്കല്ലേ കൂടുതൽ ഛർദ്ദിയുണ്ടാകുന്നതു?

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN: അവക്കൊക്കെ ആമാശയത്തിന് ഇളക്കം എളുപ്പത്തിലുണ്ടാകും.

PRESIDENT: This theory of analysis of vomitting is proceeding on at a very great length. Is it necessary really?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN : ഛർദ്ദിക്കു പരിഹാരമുണ്ടാക്കണമെന്നാണ് ചിലർ ഇവിടെ പറയുന്നതു കേട്ടു. അതുകൊണ്ടിരുന്നും പറഞ്ഞുപോയതാണ്. ക്രൂടാതെ വണ്ടികളുടെ സൈഡുകളിൽ ചട്ടക്കൂടുകൾ ഇടണം. ഇപ്പോൾ ശീലയാണുള്ളത്. അതു മാറി മരം കൊണ്ടുള്ള കൂടുകൾതന്നെ ഉണ്ടാക്കണം.

PRESIDENT : Adverting to the present moment the Director of Transport is not a proper person to suggest a remedy for vomitting. For that the Surgeon General's aid is to be invoked.

It is past one. Has the honourable member anything more to say.

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN : ഇനി എനിക്ക് ഒന്നും പറയാനില്ല.

PRESIDENT : The House will now adjourn for lunch and meet again at 2 P. M.

[The Assembly adjourned at 1-2 P. M. and re-assembled after lunch at 2 P. M.]

SRIMATHY T. NARAYANI AMMA : In supporting this motion I wish to draw the special attention of the authorities to the various inconveniences caused to women passengers by the existing arrangements.

Sir, in the early stages of the Transport Scheme it had been noticed that one seat in the Buses, the back most seat, I think was reserved for the ladies, but now I am told that there is no such special arrangement made for women at any rate, in many of the buses with the result that those women who wish to be seated separately are put to considerable difficulties. This is particularly so when large number of passengers than there is accommodation for in the buses, are allowed to get in and stand in all manner of positions. It will be admitted that to travel in such a condition in buses when no such special arrangements are made for them is very inconvenient and annoying to women passengers. Certainly it cannot be Government's idea to create any such inconvenience for women passengers. But I am very sorry to have to say that the present position is as I have described it to be. Many respectable women who would otherwise have travelled in the buses hesitate to do so now. It is so much loss of revenue. I wish to say however that the loss of revenue is not much when compared to the total revenue realised, but I venture to say that the existing arrangements under which such a situation is created is fundamentally defective and it ought to be improved as early as possible in the best interests of the whole scheme of commercial Transport.

PRESIDENT : What is the particular defect the honourable member is referring to?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

SRIMATHY T. NARAYANI AMMA : There are no special arrangements regarding seats for women. Surely it cannot be a matter of great difficulty to set apart separate seats for women and permit no jostling and elbowing at least in that portion of the buses. There will be then a large increase in the number of women passengers and women of respectable families and women belonging to orthodox communities and women of less forward sections will not hesitate to travel in buses unescorted by their male relatives.

In this connection it is a matter of gratification that, as announced by the Dewan-President the Government propose to constitute an Advisory Board for the Transport Department. I earnestly hope that in the constitution of the Board the question of making special arrangements for women passengers will be duly considered.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI : May I know from the member whether it should be not better if one of the front benches is set apart for female passengers.

SRIMATHY T. NARAYANI AMMA : It will be more convenient.

MR. DOMINIC JOSEPH (*Vaikom* cum *Kottayam*) : I support the motion. In the Administration Report of the Transport Department we find that a number nearly equal to the total population of Travancore has travelled in the Transport Buses during the year 1114.

PRESIDENT : The time for the demand lapses at 2-30. Now it is 2-15 and I can allow two honourable members to speak and I want to give 15 minutes for the Director to reply since so many criticisms have been levelled and it is expedient that the Director should have the opportunity to reply in detail.

MR. K. DOMINIC JOSEPH : This year the number of passengers must be considerably higher. Therefore it is no wonder that the Department has attracted so much public attention and is the target for so much criticism. Various difficulties that the travelling public are subjected to have been pointed out and various remedies have been suggested. It has been suggested that there should be protection against rain and dust, in the Transport Buses that there should be the supply of water-proof screens or shutters, that waiting sheds should be constructed at important stations and that there should be better provisions for the loading and unloading of luggages and for the prevention of overcrowding in the buses. It has also been remarked and taken objection to against the system of having standing passengers. Now, Sir, it may be excusable in short trips in town services to have the system of standing passengers, but it is a positive nuisance to have standing passengers during long journeys. It is inconvenient both to the sitting and standing passengers. I hope that with the advent of the Advisory Board these things will be set right and I further hope that Mr. Salter will take the Advisory Committee with him so that at this time next year he will have strong champions in this house itself to defend him against the various criticisms that are levelled against the department.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Dominic Joseph.]

Now an observation has been made that the saloon body in the Transport Buses should give place to the ordinary body. We are accustomed as the former is unsuited to local conditions. I am sorry I cannot support that suggestion and I am definitely of the view that the saloon body is to be preferred. It has to be preferred firstly because it gives a better appearance. It appeals to our artistic taste. Secondly, a weary passenger or a sleepy boy can take a wink of sleep without fear of falling down from the bus. Thirdly, the saloon body gives more leg room to passengers. The passengers even stand up erect in their places. These are small amenities which will give considerable relief to the passengers undertaking long journeys say of 100 miles or more.

Now as to the re-arrangement of the seats, it would be more advantageous to have the seats arranged breadthwise with two-seater benches on both sides leaving a passage in the middle lengthwise. That will be conducive to convenience. With these suggestions I support the motion.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR: I also support the motion. Mention has already been made of the inconveniences caused to the passengers travelling in the Transport buses in various places. My honourable friend Mr Kainikara Padmanabha Pillai has pointed out clearly how defective the present system of points is and how it creates problems and often leads to quarrels between the conductors and passengers. While agreeing to all the criticism levelled against the department by the honourable members I mean to continue my attention to a few inconveniences about which little or no mention was made.

One thing is the lack of public comfort stations at intermediate points. I do not think that a public comfort station will cost the department much. The department should not grudge the amounts spent on such small amenities. Now the lack of the public comfort stations causes considerable inconvenience to the public, especially to ladies. Another point I wish to draw the attention of the Director of Transport is the paucity of buses. Before the transport system came into vogue, we had a bus for every 20 minutes in the Trivandrum-Quilon line and a bus for every 10 minutes in the Trivandrum-Nagercoil line. With the advent of the Transport we have a bus for every 40 minutes in the Trivandrum-Nagercoil line and for every hour in the Quilon-Trivandrum route. Sir, the result of this arrangement is that even at the starting points the buses are almost full, if they are not over full. Passengers waiting on the way and intermediate stations will be invariably disappointed and they will have to wait for four or five hours to get a bus. I have found this invariably the case whenever I had occasion to travel in Transport buses. Another difficulty is with regard to the economic aspect of the question. It is good that utility services are nationalised. But the fundamental principle of such nationalisation, cheapness and convenience should not be lost sight of in such nationalisation. The basic aim of nationalisation is

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

to increase the convenience of the people. It has been already pointed out that much inconvenience has resulted through the nationalisation of State Transport. Now before the transport department came into vogue .....

PRESIDENT : Honourable member will kindly abbreviate his remarks. He has one minute more.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR : I will finish in two minutes. Before the Transport Department came into force the fare from Quilon to Trivandrum was only seven annas. In the same manner the fare on the Trivandrum-Nagercoil line was eight annas. At present the rates are almost doubled. I can understand the increase of rate caused due to the repercussion of war and the consequent increase in the prices of materials. This may be partly responsible. But somehow or other I do not find any repercussion of war evident in the case of most of the private bus owners. They have not increased the rates. I do not understand how it affected the Transport Department alone. Before the Transport buses were introduced there used to be about 15 minutes' halt at Kilimanoor and Attingal in the lines from Trivandrum to Kottarakara and Trivandrum to Quilon respectively. This time the people used in various ways; some to ease the hardship of a long journey and some to take some light refreshments. At present there is no such halting.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: May I inform the member that we get sufficient time in Kilimanoor.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR : I travelled in the bus and the conductor refused to stop for a minute at Attingal for some reason or other.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI: I am referring to Kilimanoor.

MR. KANNANTHODATH JANARDANAN NAIR : So I would request the Director to issue instructions to stop the buses at Kilimanoor and Attingal at least for five minutes respectively. With these words I support the motion.

MR. K. KUNJU PANIKKAR (*Mavelikara* cum *Kunnattur*) : Sir, I wish to offer some remarks. One important point that I wish to mention is that most of our conductors being graduates, and in the interests of retrenchment and collection, the number of checking inspectors can be conveniently reduced.

We have found that the opening of the transport system has added immensely to the convenience of the travelling public. I wish to bring to the notice of the Government that it is urgent that further extension should be made from Kottayam to Kumili and northward from Kottayam to Alwaye and Parur. Also the shuttle service from Kottayam to Thiruvalla may at least be extended to Chengannur, if not to Pandalam.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. K. Kunju Panikkar]

As regards the fare, it is seen that where there is a railway line there is a reduction in the fare and where there is not a railway line there is an increased rate. I submit that such an invidious distinction is not good policy on the part of Government and so I pray for the reduction of the fare on every line.

MR. E. G. SALTER: Sir, I take this opportunity of expressing my extreme gratitude to the Honourable Members of this House for the very constructive criticisms they have given and in respect of which I have taken voluminous notes. The criticisms appear to be divided under three main items, the construction of bus bodies, passenger shelters and that very vexed question of passenger's luggage.

In regard to bus bodies, and particularly side curtains, I would inform the honourable members that about $4\frac{1}{2}$ months ago the Department carried out a series of experiments whereby a bus was fitted with rise and fall shutters made from a material known as masonite. It has been tested during the present monsoon and I have pleasure in announcing that the experiment has proved a great success and hereafter all new buses will be equipped with such shutters.

In regard to the crevices between the floor boards, I would inform the honourable members that these were due unfortunately to using wood which had not been properly seasoned. This defect has now been overcome by the use of slats for covering the crevices and future buses will have their floors covered entirely with masonite.

There seems to be considerable differences of opinion in regard to the seating of passengers. The longitudinal seats, to use a technical phrase, are not put there for the sole purpose of making passengers vomit. It is with a view to avoid the mudguards on the back wheels that certain seats cause passengers to sit at right angles to the direction of travelling. But I may inform the honourable members that an endeavour is made in a bus which is in the course of construction to overcome this difficulty, which again, I hope, will have a successful issue. But the seats immediately adjacent to the entrance must of necessity be longitudinal; otherwise no passengers could get inside.

Reference was made to the reservation of seats for ladies. May I inform the honourable member that there have never been any seats reserved for ladies originally. There were certain cushioned seats for which a higher rate was charged and which we knew as first class. Unfortunately we could not find anybody to pay any extra charge for those seats. I have already great difficulty in discovering any manner by which we could reserve seats for ladies. If we reserve two seats for ladies, what will happen if four ladies come to travel by the same bus? If we reserve four seats, what will happen if six ladies come to travel in the same bus? In any event, if we reserve certain seats, we are up against the problem of men passengers having to stand in buses

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

while the seats reserved for ladies happen to be empty. However, I would like to discuss this question with the Advisory Board which is about to be formed.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM (*Muvattupuzha* cum *Devicolam*): May I know the dimensions of the double seats?

MR. E. G. SALTER: It is 15 inches per passenger, or 30 inches across for the two of them. The dimension fixed under the Road Traffic Act in England is 16 inches per passenger, but the majority of the passengers here are much smaller than those in England.

In regard to the provision of shelters, it is the earnest endeavour of the Transport Department to instal shelters at all important points throughout the routes. I find that it is difficult to erect a shelter at a cost of less than Rs. 200 and the erection of the required number of shelters will cost in the region of Rs. 6,000. Even if we are to spend that amount, the question of the availability of sites will come up for consideration. I discussed the question with an important citizen of Thiruvella and it rather appears that there is definitely no site available at the point at which the passengers congregate. I think this is a matter which the honourable members may do well to discuss with the Presidents of the various Municipal Councils in anticipation of the time when we are in a position to go ahead with the provision of shelters for passengers.

MR. P. SIVARAMA PILLAI (*Minachil* cum *Thodupuha*): What about a passenger shelter for Kottayam?

MR. E. G. SALTER: The honourable member will be aware that there is no garage for the Department at Kottayam at the moment. But I am pleased to inform the Honourable Members that in the course of a few days work will be commenced on the new garage which it is hoped will be a show garage for the whole of South India incorporating all the improvements which our past experience has shown to be necessary. This will have a first class restaurant, ladies' and gentlemen's waiting rooms and everything conducive to the interests of the passengers. As regards the waiting sheds at Kottarakara, as the Chief Secretary mentioned to the House, arrangements are to be made to transfer the Satram to the Transport Department. When that is done, I can promise honourable members that every endeavour will be made to make that place all that they desire.

I think I should clear one little misunderstanding An honourable member referred to the fact that the passengers' shelter at Trivandrum bears a sign 'No Admission'. This refers only to the workshop and there is no such sign for the passengers, waiting sheds. Only private vehicles are not allowed to park there. The waiting shed at Quilon admittedly is small but I would respectfully remind the honourable Members that the frequency of service from Quilon at the present moment is one bus per hour and that the number of passengers which could be accommodate in that shed is equivalent to one bus load. But when the services of the Department are increased in the district of Quilon arrangements will be made for a larger waiting shed. But to

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. E. G, Salter]

overcome the complaint that the staff of the Transport Department are monopolising that shed I have given immediate instructions that hereafter no staff is permitted to use it and this, I trust, will remove any cause for complaint in that matter.

I have also pleasure in announcing in reply to a remark made by an honourable member, that arrangements are being made for the placing of sign boards on all routes at points at which passengers are likely to accumulate to indicate the fare, the point to which the ticket is available and the frequency of services from that point.

As regards the vexed question of luggage, I regret to state that although some criticism has been levelled, the recommendations made by the honourable members only serve to enhance the cost without enhancing the advantages. We have now provided a number of licensed porters wearing badges issued by the Department and they are stationed at all important points on all routes. They are the medium through whom luggage may be loaded and unloaded and they will not be permitted to charge more than a nominal sum of eight cash for any one parcel. A number of honourable members have suggested that we should carry porters on buses. That means that we can carry one passenger less and we will have to incur an expenditur e of not less than Rs. 1,200 per month besides. Anyhow, I leave it to the honourable members and later to the Advisory Board to decide whether there is any justification at all for this.

It has been suggested that the graduate conductors should not be made to handle the luggage of the passengers. Wherever there is no licensed porter, the conductors must be responsible and frankly I am at a loss to understand why so long as he is a conductor he should not carry passengers' luggage. The Department merely wanted educated men who could behave themselves and who would be able to carry out the necessary clerical work of a conductor. If some graduates decided to use this department as a means of earning their livelihood and later for promotion to other grades, why should we say that they should not abide by the rules of the Department. I can assure honourable members that graduates come to the Transport Department because they know that the rate of promotion in this Department is much greater than is ever known in Travancore before. I might add that 60 per cent of the original staff of conductors are now inspectors on Rs. 40 and that within less than two years. But so long as they are conductors they must do the job that we want them to do. If the honourable members feel that graduate conductors should not carry the luggage of passengers, then I am afraid.....

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM. Is there not room enough for a cleaner to sit on the left side of the driver?

MR. E. G. SALTER: There is no seat on the left side of the driver. If a person sits there, he will be in the way of the driver using the gear and brake levers. Certainly no one should be allowed to sit on the right side of the driver, because that will cause inconvenience to the driver in manoeuvering and signalling.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

One honourable member referred to alleged late arrival of buses. With reference to the Trivandrum Nagercoil route, at first I was able to cover the distance in my car in one hour and twenty minutes, but it now takes me two hours. When that is the case, do you blame the Transport Department if more time is taken? I think that on the other hand it is an achievement on the part of the drivers of the Transport buses to be able to maintain some sort of schedule, when one realises the terrible inconvenience due to the road reconstruction work that is going on now.

PRESIDENT: Order, order. The motion before the House is to reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Rupee one, to point out the inconveniences in the buses and the bus-stands.

The motion was put and carried.

Motions No. 408 to 445.

The following motions were not moved as the time allotted for the demand had elapsed.

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI:

408. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. K. KUNJU PANICKAR

409. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. K. KUNJU PANICKAR

410. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Rs. 10

MR. K. NARAYANAPERUMAL NADAR,

411. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. P. KUNJUKRISHNAN

412. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. M. R. NARAYANA PILLAI

413. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. M. R. NARAYANA PILLAI

414 To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

MR. M. R NARAYANA PILLAI

415. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

Motions for reduction of total grant.

MR. S. NARAYANA PILLAI.

416. To reduce the allotment of Rs. 65,000 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. P. NARAYANA PILLAI

417. To reduce the allotment of Rs. 65,000 for Administration, management and Control by Re 1

MR. MURUKKUMPUZHA V. KUNJUKRISHNAN

418. To reduce the allotment of Rs. 65,000 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. K. KUNJU PANICKAR

419. To reduce the allotment of Rs. 65,000 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. K. KUNJU PANICKAR

420. To reduce the allotment of Rs. 65,000 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. KAINIKKARA M. PADMANABHA PILLAI

421. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Re 1

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KAINIKKARA M. PADMANABHA PILLAI

422. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. P. SIVARAMA PILLAI

423. To reduce the allotment of Rs. 48,700 Administration, Management and Control by Re 1

MR. PULIYOOR T. P. VELAYUDHAN PILLAI

424. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN

425. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. KANNATHODATH JANARDANA NAIR.

426. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Rs 5.

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY.

427. To reduce the allotment of Rs. 48,700 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY.

428. To reduce the allotment of Rs. 43,700 for Administration, Management and Control by Re 1

MR. THARIATHU KUNJITHOMMEN.

429. To reduce the allotment of Rs. 1,76,000 for Establishment by Re 1

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN.

430. To reduce the allotment of Rs. 1,76,000 for Establishment by Re 1

MR. K. KUNJU PANICKAR.

431. To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowances and miscellaneous by Re. 1

MR. K. KUNJU PANICKAR

432. To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowances and miscellaneous by Rs. 10

MR. K. KUNJU PANICKAR

434. To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowances and miscellananeous by Rs 10

MR. K. KUNJU PANICKAR

435. To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowance and miscellaneous by Rs. 10

MR. M. R. NARAYANA PILLAI

436. To reduce the allotment of Rs. 5,000 for travelling allowance and miscellaneous

MR. P. S. MUHAMED

437. To reduce the allotment of Rs. 6,40,000 for Fuel by Re 1

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN

438. To reduce the allotment of Rs. 3,70,000 for Tyres by Re 1

WORKING EXPENSES—*Toial allotment-*

MR. K. P. KOCHUKORA THARAKAN

439. To reduce the allotment of Rs. 15,99,800 for Working Expenses by Re. 1

MR P. KUNJUKRISHNAN

440. To reduce the allotment of Rs. 18,97,800 for Commerical Transport by Re 1

MR. P. KUNJUKRISHNAN

441. To reduce the allotment of Rs. 18,97,800 for Commercial Transport by Re 1

MR. P. V. MATHAI CHEMPARATHY

442. To reduce the allotment of Rs. 18,97,800 for Commercial Transport by Re 1

MR. P. KUNJUKRISHNAN

443. To reduce the allotment of Rs. 18,97,800 for Commercial Transport by Re 1

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. N. NARAYANA KURUP
To reduce the allotment of Rs. 21,49,800 under Demand XXVIII by Re. 1.
MR. N. NARAYANA KURUP
445. To reduce the total allotment of Rs. 21,49,800 under Demand XXVIII by Re 1.

PRESIDENT: The question before the House is that Government be granted a sum of Rs. 21,49,800 under Demand XXVIII—Commercial Transport, *minus* one rupee.

The motion was put and carried.

MR. T. C. KESAVA PILLAI: Sir, I beg to point out one fact. When the voting took place, I found some of the official members voting in favour of the reduction motion. Is that permissible?

PRESIDENT: It is their mistake, if they had done so. But they ought not to do so.

DEMAND X—MEDICAL DEPARTMENT.

VAIDYASASTRAKUSALA DR. (MRS.) M. POONEN LUKOSE: Sir, I beg to move for a grant not exceeding Rs. 10,65,692 under Demand X—Medical Department.

PRESIDENT: I am told that there was a certain amount of misunderstanding on the official side when the motion.

To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Re. 1

was put to the vote of the House. To do so was my duty because it was under discussion and in order to dispose of business, all pending motions must be put to the vote of the House. When I put that motion to vote, a majority were in favour of the cut.

The following motion was not made.

Motion No. 446.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM:

'To reduce the allotment of Rs. 9,624 for Manager, Head Accountant etc., by Rupee one.'

Motion No. 447.

MR. KOTTALIL P. ABRAHAM:

To reduce the allotment of Rs. 9624 for Manager, Head Accountant etc., by Re. 1

My object is to discuss about the proposed scheme of recovering some fees from persons in receipt of monthly income of over Rs. 50 for services that may be rendered by Government medical institutions.

The Financial Secretary in his budget speech has stated in the following terms:

> 'Although the increase of revenue, under medical is nominal, I wish to invite the pointed attention of the House to a provision of Rs. 5000 which has been included for fees from persons in receipt of monthly income of over Rs. 50 for services that may be rendered by Government medical institutions. These fees will be fixed at a comparatively small figure.'

MR. KAINIKKARA M. PADMANABHA PILLAI: Sir, this motion is out of order.

PRESIDENT: I rule the motion out of order. The idea underlying the motion cannot be discussed at this stage. If honourable members are anxious to discuss the question of fees, the appropriate motion relating to that comes up further down. I would request the honourble members to finish their local needs aspect first and then proceed to token motions.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly